



Arles-Rhône 3. Une embarcation de type fluvial

Si les expertises conduites dans le port antique d'Arles ont permis de mettre au jour une dizaine d'épaves, seule l'épave fluviale *Arles-Rhône 3* fait pour le moment l'objet d'une fouille complète.

Des bateaux pour remonter le Rhône

Arrivées au port d'Arles, les cargaisons des navires de mer étaient déchargées et étaient soit stockées en entrepôts soit directement rechargées sur des embarcations fluviales qui effectuaient la remonte du Rhône. Le milieu fluvial exigeait en effet des bateaux aux conditions de navigabilité différentes de celles des navires de mer. Appelés "chalands", ou "barges", les embarcations de type fluvial se caractérisent ainsi par l'absence de quille et la présence d'un fond plat associé à des levées d'extrémité qui leur permettent de naviguer dans les eaux les plus basses.

Une fouille en cours

L'épave Arles-Rhône 3 est située sur la rive droite du Rhône où elle repose entre 4 et 8 m de profondeur. Les études préliminaires montrent que cette épave correspond à un bateau à fond plat d'au moins 26 m de longueur. Datée du milieu du I^{er} s. apr. J.-C., l'épave, conservée dans les sédiments du fleuve, est en parfait état de conservation avec son mobilier de bord (céramiques et outils) et sa cargaison constituée de blocs de pierres calcaires.

Cette épave est représentative de ces grandes embarcations fluviales romaines que l'on peut rapprocher de nos péniches actuelles.