



L'organisation du commerce

Le port d'Arles remplit un double rôle qui fera sa force. Il est une zone de rupture de charge, véritable plaque tournante entre le grand commerce maritime et le trafic fluvial.

Une situation géographique privilégiée

Situé sur l'axe Rhône-Saône-Rhin grâce à des techniques de portage attestées à cette époque, le port reçoit et redistribue des produits du marché méditerranéen et d'Europe du Nord. Stockées dans de vastes magasins (*horrea*), les marchandises (vin, huile, olives, conserves et sauces de poisson...) arrivent généralement dans des amphores et sont transvasées dans des récipients mieux adaptés au transport fluvial : amphores gauloises à fond plat, tonneaux. De grandes jarres (*dolia*) équipent également les magasins en bordure du fleuve. Une fois vidées, les amphores sont jetées au fleuve où elles alimentent un très vaste dépotoir. Elles y retrouvent d'autres produits commerciaux déclassés : lampes ou céramiques présentant des défauts ou abîmés durant le voyage.

Des corporations puissantes et organisées

Tandis que les Nautes assuraient, en amont de la ville, le trafic sur le fleuve et ses affluents, cinq corporations de bateliers spécialisés, à la fois transporteurs, armateurs et financiers, constituaient les naviculaires marins d'Arles. D'abord correspondants du Service de l'Annone, chargé de l'approvisionnement en blé et en huile de Rome et des grandes villes, ils œuvraient aussi avec leurs propres navires au transport des marchandises sur le fleuve et déchargeaient à son embouchure les navires de haute mer. L'existence d'une corporation de "transbordeurs" (*lenunclarii*), inconnue à Arles jusqu'alors, nous a été révélée par une inscription découverte en 2007.

Les fouilles ne révèlent pas tout !

Certaines marchandises (bétail, textiles, peaux, esclaves...) ne laissent pour l'instant pas de trace "archéologique" de leur passage par Arles. Pas plus d'ailleurs que cette atmosphère cosmopolite qui devait y régner, si l'on se réfère à la place occupée à Arles par les religions venues d'Orient (Mithra, Cybèle, Isis, Sarapis...)